



Wien, am 6. November 2017

PRESSE-INFO DES HAFEN WIEN

Hafen Wien Tochter WienCont stärkt sich in der LKW Abfertigung

Österreichs größter trimodaler Containerterminal, WienCont - im Freudenuer Hafen - implementiert eine hochmoderne Foto-IN-Gate-Anlage wodurch LKWs schneller und lückenlos abgefertigt werden können.

Am Standort Hafen Wien wird 2017 weiter investiert: In jüngster Zeit wurde beispielsweise im LKW Abfertigungsbereich kräftig aufgerüstet. Durch ein neu entwickeltes und speziell auf das WienCont-Terminal zugeschnittenes Terminal Operating Managementsystem (TOM) werden mittels Systemschnittstellen (Betriebsleitungserschlagssystem und Gate Operating System) die Nummern der Ladeeinheiten bzw. Kennzeichen der LKWs zunächst durch ein OCR-Fotogate (optical character recognition) bei der Einfahrt in den Terminal registriert und automatisch mit den schon hinterlegten Kundendaten abgeglichen.

Eine eigens entwickelte Applikation ermöglicht ein Avisieren von LKW und Ladung bereits im Vorfeld - direkt durch den Frächter oder Operateur. Die Ladeeinheiten werden an einer von vier Check-IN Lanes überprüft, der Fahrer kann sich beim Self-Check-IN Kiosk anmelden und wird automatisch dem jeweiligen LKW-Halteplatz zugewiesen. Der Self-Check-IN ist in neun verschiedenen Sprachen direkt durch die Fahrer bedienbar. Auch die neu eingeführten ILU Codes können verarbeitet werden. In den zwei Ausfahrtsbereichen im Terminal 1, Terminal 2 und Terminal 3 werden die ausfahrenden LKWs durch neueste Line Scan Kameras, hochauflösend digital abgelichtet und durch OCR mit den gespeicherten Systemdaten verglichen. Nur bei exakter Datenübereinstimmung ist ein Ausfahren möglich.

Durch die Implementierung dieser hochmodernen Anlage ist nun auch im Abfertigungsprozess eine Zeitersparnis für die WienCont-Kunden garantiert - somit wurde ein weiterer wichtiger Schritt zum Ausbau der Wettbewerbsfähigkeit am Standort Freudenuer gesetzt.

Österreichs größter trimodaler Containerterminal an der Donau

Die WienCont – ein Tochterunternehmen des Hafens Wien – ist ein multimodales Umschlagsterminal in Wien und steht für modernste, trimodale Transporttechnik. Außerdem punktet der Standort durch seine perfekte Lage und die Anbindung an 3 TEN-Korridore. Neben der Stellung als optimale Drehscheibe für die Abwicklung von Ganzzugsverkehren zu den wichtigsten Seehäfen, sowie kontinentalen Verkehrsknotenpunkten, die eine Anbindung an die bedeutendsten internationalen Logistikzentren gewährleistet, ist die WienCont auch im Containerhandel tätig und bietet Zusatzleistungen wie Containerreparatur und Zoll an. Im Jahr 2016 wurden rund 440.000 TEU umgeschlagen.

Durch die Fertigstellung der Hafenbeckenverlandung vor einigen Monaten steht den Kunden zusätzliche Flächen von rund 35.000m² zur Verfügung. Weiters ermöglicht die einzigartige Schwungfahrt eine effiziente Abwicklung der Züge ohne Vershub. Einfahrende Züge fahren dabei von der Hauptstrecke ohne eigenen Antrieb, da ohne Strom, unter Ausnutzung des Schwunges in den Terminal. Dank dieser modernsten Technik und dem Know-how der WienCont-/Mitarbeiter, ist für einen schnellen, unkomplizierten und sicheren Umschlag der Güter gesorgt.

Die umgesetzten Maßnahmen und die Investitionen unterstützen die positive Entwicklung des größten trimodalen Containerterminals in Österreich und damit den Wirtschaftsstandort Wien und Umgebung. Die WienCont und der Hafen Wien stellen daher auch weiterhin eine wichtige Drehscheibe für Osteuropaverkehre dar. Der Hafen Wien ist ein Unternehmen der Wien Holding.

Rückfragehinweis:

Mag. Georg Wurz
Wiencont Geschäftsführung
Tel: +43 1 72772-14
E-Mail: wurz@wiencont.com
www.wiencont.com

Mag. Dieter Pietschmann
Hafen Wien – Leitung Marketing und Kommunikation
T: +43 1 72716 1654
M: +43 664 455 76 86
E: pietschmann@hafenwien.com
www.hafenwien.com